



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 258**

4 Μαρτίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2357(ΦΟΡ)160 (1)

Ανασυγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1.Τις διατάξεις:

α του Ν.1514/85 «Ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας» (ΦΕΚ Α΄ 13).

β. του Ν.2919/01 «Σύνδεση έρευνας και τεχνολογίας με την παραγωγή και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 128).

γ. του Π.Δ.432/87 «Σύσταση ΝΠΙΔ με την επωνυμία «ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας» (ΙΤΕ)» (ΦΕΚ Α΄ 204).

δ. του Π.Δ.77/2000 «Ίδρυση Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α΄ 65).

ε. του Π.Δ.311/2001 «Ενοποίηση του Ινστιτούτου Βιοϊατρικών Ερευνών Ιωαννίνων (ΙΒΕΙ) με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας» (ΦΕΚ Α΄ 210).

2. τις αποφάσεις μας:

α. 8595(ΦΟΡ)634/8.8.2002 «Διορισμός Διευθυντή στο Ινστιτούτο Βιοϊατρικών Ερευνών του ΙΤΕ» (ΦΕΚ Β΄ 1080).

β.627(ΦΟΡ)27/20-1-2003 «Διορισμός Κ.Φωτάκη 1)στη θέση του Διευθυντή του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ του Ι.Τ.Ε. 2) ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού» (ΦΕΚ:

3.Το με α.π.2065/20.12.2002 έγγραφο του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, αποφασίζουμε:

Α. Ανασυγκροτούμε το Διοικητικό Συμβούλιο του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, που διορίστηκε με την 1585(ΦΟΡ)164/1.2.99 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και ανασυγκροτήθηκε με την 4683(ΦΟΡ)493/31.3.2000 όμοια, ως εξής:

1) Ελευθέριος Οικονόμου, Διευθυντής Κεντρικής Διεύθυνσης, ως Πρόεδρος.

2) Στυλιανός Ορφανουδάκης, Διευθυντής Ινστιτούτου Πληροφορικής, ως μέλος.

3) Κων/νος Φωτάκης, Διευθυντής του ίνστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ, ως μέλος.

4) Γεώργιος Θηραίος, Διευθυντής του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας, ως μέλος.

5) Ιωάννης Παπαδάκης, Διευθυντής του Ινστιτούτου Υπολογιστικών Μαθηματικών, ως μέλος.

6) Αθανάσιος Καλπαξής, Διευθυντής του Ινστιτούτου Μεσογειακών Σπουδών, ο)ς μέλος

7) Αλκιβιάδης Παγιατάκης, Διευθυντής του Ερευνητικού Ινστιτούτου Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διεργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας (ΕΙΧΗΜΥΘ), ως μέλος.

8) Ευθύμιος Καξίρας, Διευθυντής Ινστιτούτου Βιοϊατρικών Επιστημών, ως μέλος.

9) Σοφία Χρυσάφη, εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, ως μέλος.

Β. Η ανασυγκρότηση ορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 1879(ΦΟΡ)131 (2)

Διορισμός του Γεωργίου Γιαννόπουλου: α) στη θέση του Διευθυντή του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.), β) ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 10 και τον παρ.3 και 5 του άρθρου 11 του Ν.1514/85 «Ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας».

β. Τις διατάξεις της παρ.11 β του άρθρου 1 του Ν.2919/01 «Σύνδεση έρευνας και τεχνολογίας με την παραγωγή και άλλες διατάξεις».

γ. Το Π.Δ.77/2000 «Σύσταση Ν.Π.Ι.Δ. με την επωνυμία «Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης».

δ. Την με α.π.7036(ΦΟΡ)516/1.7.2002 απόφασή μας με την οποία προκηρύχθηκε η πλήρωση της θέσης του Δ/ντή του Ινστιτούτου Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ.

ε. Την με α.π.11371(ΦΟΡ)769/30.10.2002 απόφασή μας «Συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής Κριτών» για την αξιολόγηση των υποψηφίων για την πλήρωση της θέσης του Δ/ντή του Ινστιτούτου Μεταφορών του Ε.Κ.Ε.Τ.Α.».

στ. Το από 7.2.2003 πρακτικό της παραπάνω επιτροπή και το με α.π. 5972/10.2.2003 έγγραφο της γραμματέως αυτής, αποφασίζουμε:

Διορίζουμε τον Γεώργιο Γιαννόπουλο: α) στη θέση του Διευθυντή του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, με πενταετή θητεία, β) ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Ζ3-362 (3)

Απαγόρευση διάθεσης στην αγορά του προϊόντος, μάσκας τρόμου με αντλία κόκκινου υγρού «SCARY MOVIE with blood and pump» με σήμανση παιχνιδιού (ήτοι: CE και απαγορευτικό σήμα για χρήση από παιδιά κάτω των τριών ετών), απόσυρση, δέσμευση και επιβολή κυρώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ.27/96 «περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας, Εμπορίου στο Υπ. Ανάπτυξης».

3. Το Π.Δ. 197/97 «Σύσταση Γεν. Γραμματείας Καταναλωτή και καθορισμός αρμοδιοτήτων της».

4. Το Ν.2251/1994 «Προστασία των καταναλωτών» και ειδικότερα το άρθρο 7 «Υγεία και ασφάλεια καταναλωτών».

5. Τη Κοινή Υπουργική Απόφαση 485/31.10.2001 του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη, Χρήστο Θεοδώρου και Δημήτριο Γεωργακόπουλο».

6. Την ανάγκη λήψης άμεσων προληπτικών μέτρων για την προστασία της υγείας και ασφάλειας των καταναλωτών και ιδίως των παιδιών.

7. Το γεγονός ότι το προϊόν αυτό κυκλοφορεί με σήμανση παιχνιδιού ενώ πρόκειται για μάσκα τρόμου, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει σοβαρούς κινδύνους για την ομαλή διαμόρφωση και ανάπτυξη της προσωπικότητας των παιδιών και ιδίως της ψυχικής υγείας.

8. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν δημιουργεί δαπάνες για το δημόσιο προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά από 28.2.2003 του προϊόντος μάσκας τρόμου με αντλία κόκκινου υγρού «SCARY MOVIE with blood and pump» με σήμανση παιχνιδιού (ήτοι: CE και απαγορευτικό σήμα για χρήση από παιδιά κάτω των τριών ετών) και οδηγίες προφύλαξης στην αγγλική γλώσσα,προέλευσης Κίνας. Υπάρχοντα αποθέματα παρόμοιων προϊόντων αποσύρονται αμέσως από τα σημεία πώλησης με ευθύνη των εμπόρων - κατόχων.

2. Τυχόν ανευρισκόμενες ποσότητες του εν λόγω προϊόντος από τις αρμόδιες αρχές σε σημεία πώλησης που εμπίπτουν στις απαγορεύσεις, από την ανακοίνωση της παρούσας στον ημερήσιο τύπο, καταστρέφονται.

3. Κατά των παραβατών της παρούσης επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το Ν.2251/94.

Άρθρο 2

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να ανακοινωθεί από τον ημερήσιο τύπο.

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθ. 219046 (4)

Έγκριση επιχειρήσεων μεταποίησης βιομηχανικής τομάτας περιόδου 2003/2004.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθ. 22 παρ. 3 του Ν. 992/79 «Περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών για την εφαρμογή της Συνθήκης Προσχώρησης της Ελλάδος στις ΕΚ κ.λπ.»

2. Τις διατάξεις των Καν (ΕΚ) 2201/96, L 297 20.10.1996, 2699/2000, L 311 4.12.2000 και 449/2001, L64 2.3.2001.

3. Την 240919/22.2.2002 απόφασης Υπ. Γεωργίας «Παραγωγή και διάθεση βιομηχανικής τομάτας περιόδου 2002/2003 και εφεξής» (ΦΕΚ 413/Β/5.4.2002)

4. Την 399580/30.10.2001 απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Ευάγγελο Αργύρη και Φώτη Χατζημιχάλη» (ΦΕΚ 1479 Β΄), αποφασίζουμε:

Σε συνέχεια της 213080/7.2.2003 (ΦΕΚ 137/Β/10.2.2003) Απόφασης Υπ. Γεωργίας εγκρίνουμε τις παρακάτω επιχειρήσεις μεταποίησης βιομηχανικής τομά-

τας κατά Νομό προκειμένου να λειτουργήσουν κατά την περίοδο 2003/2004 στα πλαίσια των Κοινοτικών και Εθνικών διατάξεων:

Νομός	ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	ΦΛΩΡΑ ΑΒΕ
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	Δ. ΝΟΜΙΚΟΣ ΑΒΕΚ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΑΤΙ ΑΕ
	ΕΛΒΑΚΟ ΑΕ
ΠΕΛΛΑΣ	ΤΟΜΑΤΟΛ ΑΕ
ΚΙΛΚΙΣ	ΕΒΙΤΑ ΑΒΕΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΑΡΓΥΡΗΣ

Αριθ. Β11/12715/1106 (5)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.383/76 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».
2. Το 45239/ΓΔ 2275/22.12.99 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά «Όργανα» (Α΄137), όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄154).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
5. Τη 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 27/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως εξής τα κόμιστρα των διενεργούμενων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

Α. Περιπτωσιακή Μεταφορά:

α1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.1.2003
Πάγιο:1,27 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο

α2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.4.2003
Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,037 € ανά τονοχιλιόμετρο

β1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.1.2003
Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,028 € ανά τονοχιλιόμετρο
Ανώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο
Τα όρια 0,028 και 0,031 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

β2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.4.2003
Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,029 € ανά τονοχιλιόμετρο
Ανώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο
Τα όρια 0,029 και 0,032 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή).

γ1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα από 1.1.2003
Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

γ2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα από 1.4.2003
Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,037 € ανά τονοχιλιόμετρο.

δ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.1.2003
Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,028 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,028 και 0,031 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση - επιστροφή)

δ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.4.2003
Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,029 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,029 και 0,032 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση - επιστροφή)

ε1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.1.2003
Πάγιο: 1,35 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

ε2) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.4.2003
Πάγιο: 1,39 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,037 € ανά τονοχιλιόμετρο

στ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.1.2003
Πάγιο: 1,35 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,028 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,031 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,028 και 0,031 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

στ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.4.2003
Πάγιο: 1,39 € ανά τόνο.
Κατώτατο όριο: 0,029 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο: 0,032 € ανά τονοχιλιόμετρο.
Τα όρια 0,029 και 0,032 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για τη μεταφορά με κόμιστρο διάρκειας τριών (3) μηνών τουλάχιστον:

α1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.1.2003

Τα οχήματα κοινού φόρτου:

Πάγιο: 1,35 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,028 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

α2) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.4.2003

Τα οχήματα κοινού φόρτου:

Πάγιο: 1,39 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,029 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β) Για σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χώμα τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.

β1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα, από 1.1.2003

Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,038 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β1.1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα, από 1.4.2003

Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,039 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β2) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα, από 1.1.2003

Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,037 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β2.1) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα, από 1.4.2003

Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,038 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β3) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του, από 1.1.2003

Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,035 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β3.1) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του, από 1.4.2003

Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β4) Εκφόρτωση 0,037 € ανά τόνο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα, από 1.1.2003.

β4.1) Εκφόρτωση 0,038 € ανά τόνο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα, από 1.4.2003.

β5) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, για διαδρομές άνω των 20 χιλιομέτρων 0,067 € από 1.1.2003.

β5.1) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, για διαδρομές άνω των 20 χιλιομέτρων 0,069 € από 1.4.2003.

γ) Για διαδρομές, γενικά, μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.1.2003

Πάγιο: 1,27 € ανά τόνο

γ1) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.4.2003

Πάγιο: 1,31 € ανά τόνο

Αποζημίωση ανά τονοχιλιόμετρο: Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

δ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα προς μεταφορά με ανατρεπόμενα οχήματα, πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξυπηρέτηση εργοταξίων, κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά βιομηχανιών ή βιοτεχνιών, καθώς και για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος προς εξυπηρέτηση βιοτεχνιών και βιομηχανιών παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος:

δ1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 184,55 € ανά αυτοκίνητο από 1.1.2003

δ1.1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 190,09 € ανά αυτοκίνητο από 1.4.2003

δ2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 155,64 € ανά αυτοκίνητο από 1.1.2003

δ2.1) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 160,31 € ανά αυτοκίνητο από 1.4.2003

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε €) για κάθε μεταφερόμενο τόνο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση του ημερήσιου μισθώματος που ισχύει κάθε φορά και του μισθώματος που ισχύει για το δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης δια του συνολικού μεταφερόμενου, ανά 8ωρο, φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα από τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

ε1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.1.2003

Πάγιο: 0,907 € ανά τόνο.

ε1.1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.4.2003

Πάγιο: 0,934 € ανά τόνο.

Αποζημίωση ανά τονοχιλιόμετρο: Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά, υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση και των οποίων τα υλικά συσκευασίας, (κενά), επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λπ. σε φιάλες, κιβώτια, ή φρούτα κ.λπ. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή σε κατανάλωση:

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή, (κενά κιβώτια, ή κενά τελάρα):

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

α) Μεταφορές παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) από 1.1.2003	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε €	Ανώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) σε €
Μέχρι 10 χλμ.	105,49	140,86
Μέχρι 20 χλμ.	110,63	145,70
Μέχρι 30 χλμ.	116,07	151,14
Μέχρι 40 χλμ.	120,61	155,97
Μέχρι 50 χλμ.	125,44	160,21
Μέχρι 75 χλμ.	134,21	169,88
Μέχρι 100 χλμ.	146,60	182,27
Μέχρι 150 χλμ.	164,13	201,01

Για απόσταση άνω των 150 χλμ, από 1.1.2003:

Κατώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) 547,72 €/χλμ

Ανώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) 798,91 €/χλμ

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) από 1.4.2003	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε €	Ανώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) σε €
Μέχρι 10 χλμ.	108,65	145,09
Μέχρι 20 χλμ.	113,95	150,07
Μέχρι 30 χλμ.	119,55	155,67
Μέχρι 40 χλμ.	124,23	160,65
Μέχρι 50 χλμ.	129,20	165,02
Μέχρι 75 χλμ.	138,24	174,98
Μέχρι 100 χλμ.	151,00	187,74
Μέχρι 150 χλμ.	169,05	207,04

Για απόσταση άνω των 150 χλμ, από 1.4.2003:

Κατώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) 564,15 €/χλμ

Ανώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) 822,88 €/χλμ

Ως χρόνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα των δύο ωρών κατά περίπτωση. Πέραν των δύο ωρών, το καταβλητέο ποσό προσαυξάνεται κατά 23,48 € ανά ώρα. Για ημερήσια αναμονή για φόρτωση ή εκφόρτωση του κοντέινερ καταβάλλεται ποσό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη κάθε φορά μεταφορά. Μετά την εκφόρτωση, η μεταφορά (επιστροφή) των κενών κοντέινερ σε χώρους εκτός λιμένων επιβαρύνεται αναλόγως του τόπου επιστροφής, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του εντολέα και του μεταφορέα.

2. Τα κόμιστρα, (πάγιο και όρια), όπως καθορίσθηκαν στην παρ.1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιόγραμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λπ.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά του πάγιου ανά τόνο καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα, όπως καθορίζονται στο σύνολό τους με την απόφαση αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λπ.). Επίσης, δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του Π.Δ. 186/92 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του Ν.1667/86, την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ.1 της απόφασης αυτής κόμιστρα τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, για δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και τα κόμιστρα των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων, ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λπ.).

Καταργούμε την κοινή Υπουργική απόφαση με αριθμ. Β11/37440/4629/2000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 27 Φεβρουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **Χ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Β11/12716/1107 (6)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄182)

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα (Α΄137), όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄154).

3. Το 45239/ΓΔ 2275/22.12.1999 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

4. Τη 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Τις διατάξεις του ΠΔ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό ελάχιστου κομίστρου για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσ/νίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο:

1.1.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 2,72 € από 1.1.2003

1.1.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 2,80 € από 1.4.2003

1.2.α Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 3,45€ από 1.1.2003

1.2.β Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 3,55€ από 1.4.2003

1.3. Για φορτίο που παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεων

1.3.α. 4,68 € από 1.1.2003

1.3.β. 4,82 € από 1.4.2003

2. Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε έναν πελάτη:

2.1.α 2,99 € από 1.1.2003

2.1.β 3,08 € από 1.4.2003

2.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες:

2.2 α. 3,45 € από 1.1.2003

2.2 β. 3,55 € από 1.4.2003

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια:

2.3.α. 3,89 € από 1.1.2003

2.3.β. 4,01 € από 1.4.2003

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 0,067 € από 1.1.2003

1.β. 0,069 € από 1.4.2003

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 0,069 € από 1.1.2003

2.β. 0,071 € από 1.4.2003

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών, καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 0,055 € από 1.1.2003

1.β. 0,057 € από 1.4.2003

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 0,061 € από 1.1.2003

2.β. 0,063 € από 1.4.2003

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα, στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθμείων, θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιομετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα, για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων, που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιολίτρων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κόμιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγγας, η οποία καθορίζεται σε:

0,26 € ανά χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.1.2003 και

0,27 € ανά χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.4.2003

ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Οι ίδιες τιμές ισχύουν κατά περίπτωση και για μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια και καυσίμων πλοίων σε λιμάνια.

Ειδικά για τις μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων «Ελευθέριος Βενιζέλος», το κόμιστρο καθορίζεται σε 4,53€ ανά χιλιόλιτρο από 1.1.2003 και σε 4,67 € ανά χιλιόλιτρο από 1.4.2003

ΣΤ. Η καταβολή των κομίστρων, με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα, είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συνομολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

Ζ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζομένων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Η. Τα κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα φόρτωσης.

Θ. Καταργούμε την Β11/37762/4688/2000 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 27 Φεβρουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **Χ. ΘΕΟΔΩΡΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 1972 (7)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές και νυκτερινές ώρες εργασίμων ημερών καθώς και για τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες του Α΄ εξαμήνου του έτους 2003.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Π.Δ.30/96 «Κώδικας Νομ/κής Αυτ/σης».

2) Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 18 εδαφ. 2 του Ν. 2503/93 για τη Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση Περιφέρειας, Ρύθμιση θεμάτων για την τοπική Αυτ/ση και άλλες διατάξεις».

3) Τις διατάξεις του άρθρου 35 παρ. 7 του Ν. 2738/99 (ΦΕΚ 180 Α) για τις «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις».

4) Το 219006/20.2.2003 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας για Υπερωρίες Α΄ εξαμήνου 2003 για τους υπαλλήλους του Υπ. Γεωργίας που υπηρετούν στις Νομ/κές Αυτ/σεις:

5) Τις υπηρεσιακές ανάγκες των υπαλλήλων της Δ/νσης Γεωργίας, που ασχολούνται με τον ποιοτικό έλεγχο των νωπών και επεξεργασμένων γεωργικών προϊόντων καθώς και με τον ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο των προς μεταποίηση και αποσυρόμενων γεωργικών προϊόντων πέραν του κανονικού ωραρίου με εργασία κατά τις απογευματινές και νυκτερινές ώρες εργασίμων ημερών καθώς και για εργασία κατά τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες.

6) Το 38174/12.2.2003 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας για εξασφάλιση πίστωσης υπερωριών 2003, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις απογευματινές και νυκτερινές ώρες εργασίμων ημερών καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες κατά το Α΄ εξάμηνο του έτους 2003 όπως παρακάτω:

Α. Ποιοτικός Έλεγχος νωπών γεωργικών Προϊόντων

Αριθμός Υπαλλήλων: 8

Αριθμός Ωρών απογευματινής και νυκτερινής εργασίας: Μέχρι 80 το μήνα

» » Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών: » 20 »

Β. Ποιοτικός Έλεγχος Μεταποιημένων γεωργικών προϊόντων

Αριθμός Υπαλλήλων: 2

Αριθμός Ωρών απογευματινής και νυκτερινής εργασίας: Μέχρι 30 το μήνα

» » Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών: » 10 »

Γ. Ποιοτικός & Ποσοτικός Έλεγχος των προς μετ/ση γεωργ. προϊόντων

Αριθμός Υπαλλήλων: 27

Αριθμός ωρών απογευματινής και νυκτερινής εργασίας: Μέχρι 80 το μήνα

» » Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών: » 20 »

Σύνολο Ωρών απογευματινής και νυκτερινής εργασίας:	3.470
Κυριακών και Εξαιρέσιμων ημερών:	1.030

Το ύψος της δαπάνης για την κάλυψη της υπερωριακής αμοιβής των παραπάνω ωρών δεν μπόρει να ξεπέρασει το ποσό των είκοσι τριών χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα (23.530) ΕΥΡΩ.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 25 Φεβρουαρίου 2003

Ο Νομάρχης

ΛΑΜΠΡΟΣ ΡΙΖΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στην 2121/02/2003/8.1.2003 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία εγκρίθηκε ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας με αριθμ.49 και με θέμα «Καβοδετικά σκάφη λιμένα Ελευσίνας», που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 63 φύλλο του Β΄ τεύχους της Ε.τ.Κ. της 24ης Ιανουαρίου του 2003, γίνονται οι ακόλουθες διορθώσεις:

(1) Στην παράγραφο 2 του σκεπτικού του Κανονισμού, τίθενται οι λέξεις «με αριθμ.» μετά το άρθρο «Την» και προ του αριθμού πρωτοκόλλου.

(2) Στα άρθρα 7 και 8 η λέξη «σκάφων» διορθώνεται σε «σκαφών».

(3) Στο άρθρο 11, η φράση «εκτελούν φύλακες» διορθώνεται σε «εκτελούν φυλακές».

(4) Στον πέμπτο στίχο του άρθρου 18 η λέξη «δύναται» διορθώνεται σε «δύνανται».

(Από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54 100 **(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 - Τ.Κ. 185 32
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(2610) 638 109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ. 450 44 **(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 - Τ.Κ. 691 00 **(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ. 411 10 **(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 - Τ.Κ. 491 00 **(26610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1 - Τ.Κ. 711 10 **(2810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(22510) 46 888 / 47 533**
ΒΟΛΟΣ - Ν. Γάτσου 20 - 2ας Νοεμβρίου Τ.Κ. 383 33 **(24210) 31435-36**
ΚΟΖΑΝΗ - Πνευματικό Κέντρο - Τ.Κ. 501 00 **(24610) 50126**
ΚΑΛΑΜΑΤΑ - Διοικητήριο - Τ.Κ.241 00 **(27210) 23333**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ